

惚れ惚れする至上の美しさ
雨の日や洗車時は超撥水を実感
優れた防汚性能と蘇るボディの輝き



Q&A

Q1. 日頃のお手入れは?

A1. 最低1ヶ月に1回を目安にシャンプー洗車又は水洗い洗車を行っていただければ十分です。粘土クリーナーや水垢クリーナー、他のワックスやコーティング剤などを使いになる必要はありません。

Q2. 従来のコーティング剤とはどこが違うのですか?

A2. 熱に強く厚く硬いガラス状被膜を形成します。高温時に軟化して汚れを抱き込まないので、日常のお手入れは水洗いだけでOKです。優れた防汚性能で、高級感溢れる見事な艶が長期間持続します。

Q3. 撥水性能はありますか?

A3. ガラス状被膜は通常水を弾きませんが、G'zoxガラスコーティングでは新開発技術で素晴らしい撥水性能を実現しました。(特許申請中)ボディの大敵である酸性雨からも大切なお車をがっちりガードします。

Q4. ボディ以外にも施工できますか?

A4. ボディ以外に施工しても十分な効果は得られません。

Q5. 夏期の高温時に変色、劣化、ひび割れ等は発生しませんか?

A5. 耐熱性が高いため、通常の環境でお車を使用される限り、そのようなトラブルはまず起りません。

Q6. 門型の洗車機は利用できますか?

A6. 施工後1ヶ月以上経過していれば、ブラシ洗車機をご利用いただいても大丈夫です。利用の際は水洗いのコースご利用ください。

G'ZOX
GLASS
CORATING
G'zox ガラスコーティング

G'ZOX
GLASS
CORATING
G'zox ガラスコーティング

超撥水最高級ガラスコーティング

| G'zoxガラスコーティングの特徴

防汚性 汚れが固着しないので、水洗いで簡単に流れ落ちます。

接着性 塗装と強く密着し、長期間コーティング性能をキープします。

耐熱性 高温による軟化が起こらず、汚れの抱き込みを防止します。

硬質 強く硬い被膜が、チリ・埃等によるキズ付きを防止します。

光沢 ガラス状被膜ならではのキラめくように美しい輝きを演出します。

お申し込み・お問い合わせ

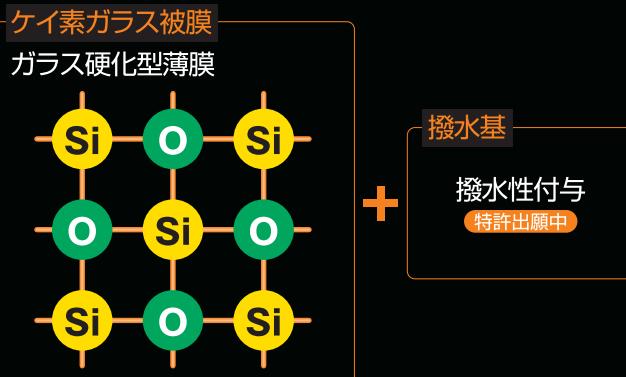
G'ZOX



高性能の理由...

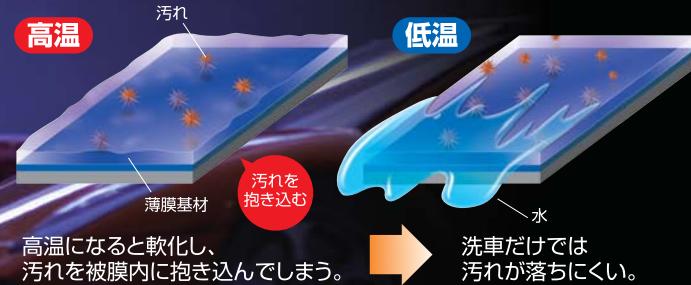
それは触媒硬化型の厚く硬いガラス状透明被膜です。従来のコーティング剤のように汚れを抱き込みず、驚異的な撥水パワーで汚れの固着も防止。日頃のお手入れの手間を激減します。

G'zoxガラスコーティングの組織



従来のコーティング剤の性質

樹脂系コーティング被膜 熱可塑性薄膜

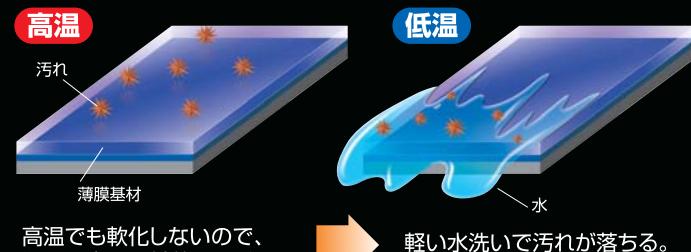


高温時に被膜内に汚れを抱き込んでしまう。

油性の汚れが付着しやすく、静電気を帯びやすいため汚れも寄せ付けます。このため、ボディに付着した水滴などに埃などの汚れが含まれ、乾燥後にボディに汚れが残留してしまいます。

G'zoxガラスコーティングの特徴

ケイ素ガラス被膜 硬化型薄膜



高温にも強く汚れを抱き込まない。

油性の汚れは寄せ付けにくく、汚れも水洗い程度で落とせます。酸性雨などにより塗装面をいためず、長期間にわたり輝きを持続させ、メンテナンスを大幅に軽減。



施工後の撥水性能

G'zoxガラスコーティングのメンテナンス

専用のメンテナンスシャンプーが付属となります。市販の洗車用品では撥水力低下や被膜劣化の原因となりますので、洗車の際は付属の専用メンテナンスシャンプーをご使用ください。



メンテナンス・点検

ボディをより美しく保つために、施工後は年に一度、プロの技術者によるボディのメンテナンス点検をおすすめしております。是非ご活用ください。

施工証明書発行

施工を完了したことを証明する専用施工証明書を発行いたします。ハードケース付きで車検証入れにもなりますので、合わせて管理いただけます。



作業手順

1 ボディチェック



キズ・損傷の有無、塗装コンディションなどをチェックします。

2 鉄粉除去



塗装に鉄粉・塗装ミストが付着している場合、ねんど状クリーナーで除去します。

3 マスキング



下地処理用のコンパウンドがゴムバーツなどに付着するのを防止します。

4 ポリッシング



微粒子コンパウンドで塗装表面をフラットに仕上げます。

5 コーティング剤塗布



専用スponジでムラや隙間の出来ない様に塗布します。

6 拭き取り・仕上げ



約10分～15分乾燥させ、専用タオルで拭き上げます。